

**NE FERRETTI YACHTS**

# FERRETTI

## 530

Testo e foto di  
Antonio Bignami

Impressioni  
di navigazione  
n. 937

Assieme al recente Ferretti 590 spetta a questo Ferretti 530 rappresentare lo stile del cantiere forlivese nell'agguerrita fascia di mercato dei fly compresi fra i 50 e i 60 piedi. A firmarlo è, assieme alla Ferretti Engineering, l'Arch. Zuccon, già responsabile del design di molti dei più recenti scafi del Gruppo. Inevitabile, quindi, che l'estetica di questo 53' resti fedele al "family feeling" proprio della gamma, evidente sia nella vista laterale dello scafo sia nelle forme della poppa ma anche nello sviluppo del ponte superiore, ampio e ben organizzato. In particolare, ci è piaciuto il posto di guida esterno, con la plancia montata su una "palpebra" chiudibile, a scomparsa, per una migliore protezione della

strumentazione, ma anche la grande dinette collocata a poppavia del fly, attigua al prendisole e servita da un mobile bar con lavello, frigo e grill. Il salone del 530, molto luminoso grazie alle eleganti finestre laterali, disposto su due livelli, si caratterizza per la presenza di una doppia dinette e anche per un doppio accesso al sottocoperta. A poppavia si scende nella cucina, ben attrezzata, e da qui a una cabina con bagno, utilizzabile anche come seconda zona equipaggio (l'altra è all'estrema poppa). A pruvavia si accede alla zona notte vera e propria, ottimizzata per fornire la massima privacy all'armatore e agli ospiti. Dal punto di vista del comfort il 530 propone un tipo di insonorizzazione interna che tende a esaltare la qualità della vita a bordo e per ottenere ciò si è operato su due livelli: attento studio della compartimentazione e adozione di nuovi materiali in grado di assorbire al meglio vibrazioni e rumore. Un'ultima importante annotazione: sulla grande piattaforma poppiera è possibile alloggiare il pram di servizio, continuando comunque a fruire del sottostante gavone, chiuso da un portello ad azionamento elettroidraulico, tanto ampio da riuscire a ospitare anche un jet ski.





## SCHEDA TECNICA

Progettista: *Zuccon International Project e Ferretti Engineering* - Costruttore: *Ferretti Yachts*; via Ansaldo 9/B; 47100 Forlì; tel. 0543 474411; fax 0543 782410; sito web [www.ferretti-yachts.com](http://www.ferretti-yachts.com); e-mail [info@ferretti-yachts.com](mailto:info@ferretti-yachts.com) - Categoria di progettazione CE: "A" - Importo taxa di stazionamento: Euro 1.422,52 - Lunghezza f.t.: m 16,80 - Lunghezza di omologazione: m 16,30 - Larghezza massima: m 4,70 - Altezza di costruzione: m 4,68 - Immersione sotto le eliche: m 1,45 - Dislocamento a vuoto: kg 21.000; a pieno carico: kg 24.800 - Portata omologata: 15 passeggeri - Totale posti letto: 6+1+1 in 5 ambienti - Motorizzazione: 2x660 HP Caterpillar 3196TA EB TD - Potenza complessiva installata: HP 1.320 - Potenza fiscale complessiva: CV 132 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.350 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 15,91 - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: nodi 31,5 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 190 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 355 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2.400 - Capacità serbatoio acqua: litri 760 - Prezzo dell'imbarcazione, molto accessoriata e con la nuova motorizzazione Caterpillar 2x710 HP Caterpillar EB TD: Euro 938.000,00 IVA esclusa.



inox e plexiglas - Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak, scala bagno incorporata, gavone con apertura elettroidraulica per jet ski - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato - Descrizione e caratteristiche flying bridge: doppio accesso dal pozzetto e dal salone, albero bandiere, battagliola, blocco sedile pilota e copilota con mobile bar, frigo, lavello e (optional) piano cottura, controplancia con timoneria, comandi motori e invertitori elettronici, bussola, strumentazioni e indicatori motori, cruscotto strumenti ad apertura elettrica, ecoscandaglio, Log e temperatura acqua Tridata ST 60, autopilota Raytheon ST 6000+, presa 12 V, angolo di barra, ripetitore VHF, cucina prendisole, divanetto rotondo a sei posti con tavolo girevole, luce di ricerca estraibile, roll bar in vetroresina.

**INTERNI** - Suddivisione e caratteristiche: salone su doppio livello con due dinette, plancia di

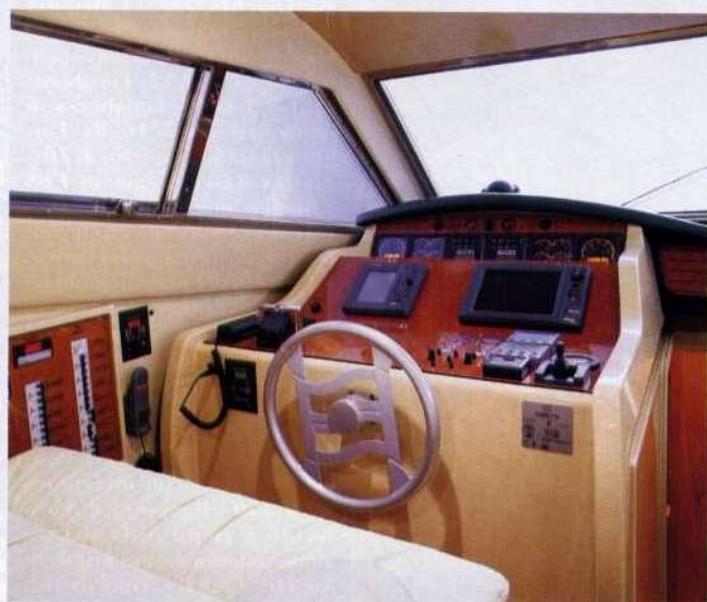
governo, scala di accesso al flying bridge, mobile bar multifunzione con frigobar; 2 poltrone, radio stereo CD, 2 accessi sottocoperta, a proravia accesso alle 3 cabine (armatore con matrimoniale e servizi privati a prua, due cabine ospiti con letti affiancati e servizi a poppavia armatore), a poppavia a sinistra accesso alla cucina e da qui alla cabina marinaio con letto singolo e servizi. Altra cabina marinaio (optional) con accesso dalla parte poppiera del pozzetto - Posto di pilotaggio interno: timoneria a ruota idraulica, bussola, ecoscandaglio, Log e contamiglia Tridata ST 60, strumentazioni e indicatori motori, comandi motori e invertitori elettronici, navigatore LCD 7" con GPS, autopilota Raytheon ST 6000+ con interfaccia, radar 36 miglia, VHF Shipmate semi-duplex, presa 12 V, angolo di barra, stazione meteo - Zona carteggio: in plancia con portacarte - Zona cucina: piano di lavoro in granito con due lavelli e miscelatore, mobili, pensili e cassettiere, aspiratore, forno elettrico combi e grill microonde, frigo da 170 litri e congelatore da 14 litri, cottura con 3 fuochi a gas e uno elettrico, servizio completo da tavola per 6 persone.

**ACCESSORI** - Dotazioni di serie: oltre a quelle già elencate, boiler, flap, gruppo elettrogeno Kohler 9000 W, scarichi subacquei.

## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: assente - Mare: calmo.

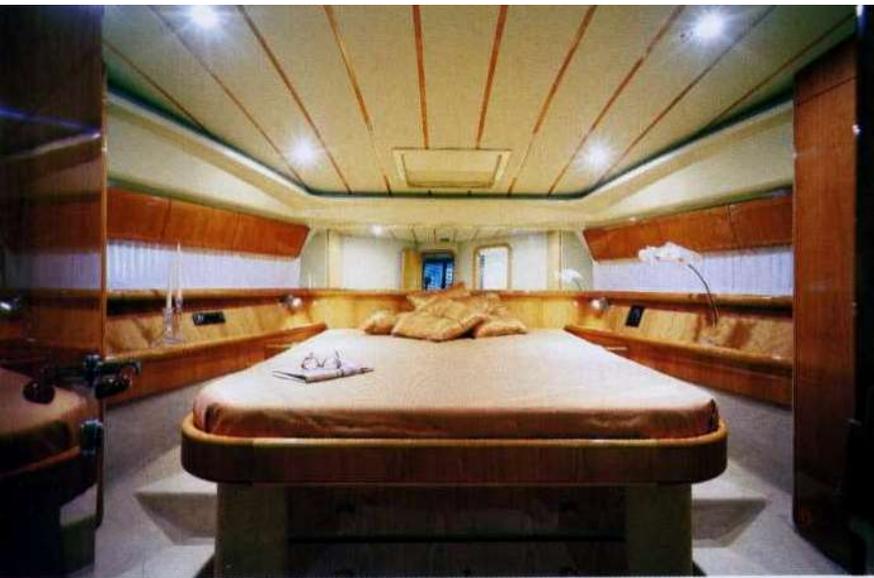
**PRESTAZIONI RILEVATE** (con il GPS di bordo, meteo buono e 25°C di temperatura, 4 passeggeri, pieno di carburante e acqua, carena pulita) - Tempo di pla-



## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: geometria variabile con deadrise 17° e pattini di sustentamento idrodinamico - Materiale di costruzione: vetroresina e Aramat - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina e Aramat con sandwich - Zona di prua: musone con ancora Bruce, catena e gavone, verricello salpa ancora 1500 W a tripla stazione, pulpito, attrezzature di ormeggio e bite a mezza barca, prendisole con cuscineria, imbarchi acqua e gasolio, ponte antisdrucchio, rubinetto acqua salata - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: accesso alla piattaforma con porta abbattibile, 2 altoparlanti stereo, cassapanca di poppa con cuscineria (oppure, optional, accesso cabina marinaio con servizio), presa 220 V banchina, doccia con miscelatore, gancio di accosto intubato, lavello con acqua dolce e salata, attrezzature di ormeggio con mobili di chiusura, passerella di imbarco elettroidraulica multifunzione, pontatura in teak massello, tavolo pozzetto in acciaio





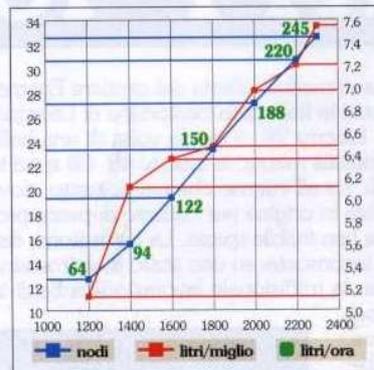
In questa pagina, in alto, la cabina armatoriale e il locale bagno di sinistra, dotato di doppio accesso, dalla cabina ospiti di sinistra e dal corridoio. Sotto, una delle due cabine ospiti con letti gemelli e la spaziosa cucina, situata praticamente a centro barca, molto ricca sia per ciò che concerne l'accessoristica sia per l'arredo. Nella pagina accanto, dall'alto, una vista totale del salone e due particolari riguardanti la postazione di governo interna e la dinette presente a prua della "main deck".



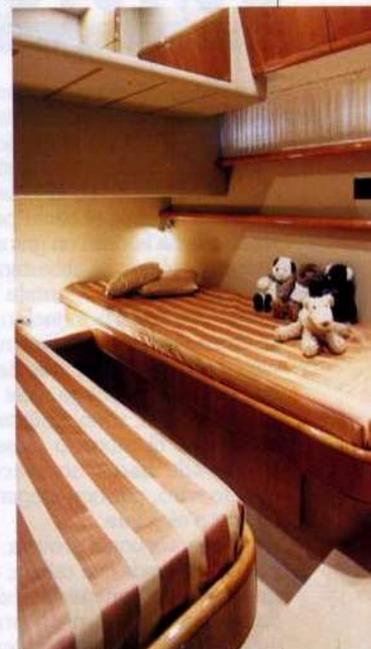
nata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.150 giri/min; 12 nodi - Velocità massima: nodi 32,5 per una potenza erogata di HP 1.320 a 2.300 giri/min.

**VALUTAZIONE PRESTAZIONI** - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il Ferretti 530 ha fornito una buona prova di navigazione. La barca è in grado di sostenere una crociera molto elevata, prossima al dato ottenibile con le manette a fondo corsa, senza inficiare il comfort di bordo. Buone la tenuta e la stabilità della barca durante l'impatto con le onde, così come la manovrabilità - Risposta timoneria e flap: la timoneria è precisa e morbida; sensibile la risposta ai flap - Visibilità nelle diverse condizioni: molto buona sia dal flying bridge che dal salone - Manovrabilità di approccio: nella norma.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: ben attrezzata e con molte soluzioni innovative - Flying bridge: una delle zone più godibili, con accessori e componentistiche di pregio - Interni: eleganti e funzionali, con un'originale compartimentazione e molta attenzione alla privacy - Comfort passeggeri: molto buono - Posizione e comfort zone di pilotaggio: ben posizionate e con accessoristica completa e di ottima qualità - Zona carteggio: razionalmente disposta e ben accessibile - Zona cucina: completamente indipendente, molto accessoriata e con molto spazio di movimento - Servizi: ampi e luminosi - Agibilità e operatività interna vano motori: molto buona, con accessori e anche un utile tavolo di lavoro - Quadro e impiantistiche elettriche: di ottima qualità.



I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dalla Ferretti Yachts sulla base dei test effettuati sull'imbarcazione, ma il consumo potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	12.5	64	5,12	469
1400	15.4	94	6,10	393
1600	19.2	122	6,35	378
1800	23.2	150	6,46	371
2000	27.0	188	6,96	345
2200	30.6	220	7,19	334
2300	32.5	245	7,54	318